

# SABECORT

DIESEL-GAS

TECNOLOGÍA DIESEL  
DE DOBLE COMBUSTIBLE



# SABECORT

Proponemos una tecnología Diesel de doble combustible que permite al profesional del transporte, como así también a propietarios de vehículos, reducir costos operativos, mediante ahorro en combustible, y ayudar al medio ambiente. Gracias a la experiencia y los conocimientos adquiridos en el campo automotriz, somos capaces de ofrecer innovadores productos 'made in Italy', formación cualificada y soporte técnico en todo el país.

## NUESTRA MISIÓN

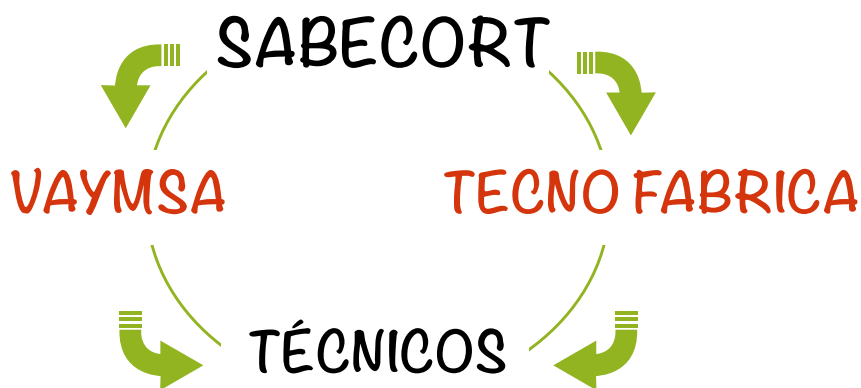
Trabajamos para satisfacer las necesidades del mercado de hoy, en donde la logística moderna demanda soluciones sostenibles y de gran nivel tecnológico.

Tenemos como objetivo principal el sector de los vehículos livianos y pesados, poniendo al servicio del mismo nuestras capacidades en innovación y respeto al medio ambiente.

La flota que utiliza nuestra tecnología no sólo mejora su impacto ambiental, sino que ofrece un valor añadido y una ventaja competitiva, pudiendo atender a clientes sensibles con el medio ambiente.



# EQUIPO DE TRABAJO



## VAYMSA

Empresa dedicada a la venta y colocación de equipos de GNC desde el año 1970. Cuenta con certificación de Bureau Veritas como productor de equipos completos (PEC), centro de pruebas hidráulicas (CRPC) y taller de montaje (TDM). Con amplia experiencia y equipamiento de calidad se considera referente del rubro.

## TECNO FABRICA

Producción de Válvulas y Electroválvulas para la conversión de vehículos a Gas Natural Comprimido (GNC), Reductores de Presión, Picos de carga y accesorios para la instalación a gas.

Con la óptica de volcar sus conocimientos de la industria Automotriz, la dirección de TecnoFabrica ha desarrollado una Gama de productos para satisfacer las más altas exigencias.

Produce componentes de Calidad, arma y testea el 100 % de sus productos por personal Calificado para la industria del GNC.

## ¿QUÉ ES D+GAS?

Es el sistema de combustible dual desarrollado para alimentar un motor Diesel con una mezcla homogénea de gas natural y diesel.

El control dinámico de la inyección primaria diésel y la dosificación precisa de la mezcla de aire/gas son los puntos fuertes del sistema, el cual está constantemente monitorizado y controlado por la centralita inteligente D+Gas, capaz de interactuar con el motor en tiempo real para garantizar el perfecto funcionamiento y la seguridad del sistema.

Usando este sistema, el motor diesel no necesita ningún cambio estructural, la habilidad se mantiene sin cambios y trabaja para desarrollar la energía. El gas se introduce en el sistema por una rompa de inyectores de combustible adicional, prevista expresamente para trabajar con el propulsor de gas específico.

D+Gas puede alimentar un motor diesel con varios tipos de gas: gas natural GNC (metano), GNL (gas natural licuado), GLP.



## RELACIÓN DE SUSTITUCIÓN DIESEL/GAS

La centralita inteligente D+Gas gestiona y controla la cantidad de combustible diesel inyectado, el cual se reduce hasta un 80-90% (en condiciones estables). La tasa de sustitución media en uso mixto es de un 40-50%. La estrategia de tasa de sustitución tiene por objeto mantener el rendimiento del motor sin variación.

## REDUCCIÓN DE CONTAMINACIÓN + AHORRO DE DINERO

Los vehículos equipados con D+Gas muestran una disminución significativa de la emisión de contaminantes. Siendo los dos más destacados las partículas de suspensión y las emisiones CO<sub>2</sub>. Por otra parte, el uso de la mezcla de aire/gas natural, reduciendo la cantidad de diesel tiene ventajas competitivas relacionadas con la diferencia de precio en la compra de combustibles (diesel y gas).

Con el sistema D+Gas es posible reducir costos operativos entre un 20/30 % (en promedio).

## GESTIÓN DE GNC Y GNL

Dos sistemas diferentes para el almacenamiento de gas natural a bordo, pero una única plataforma de gestión para ambos. D+Gas es compatible con sistemas tanto de GNC y de almacenamiento de GNL, lo que permite la configuración del vehículo más adecuado de acuerdo a la disponibilidad de infraestructura y de gas local.



## HECHOS Y BENEFICIOS



Permite cambiar a la modalidad 100% diesel si es necesario o cuando el tanque de gas está vacío.



Permite una reducción significativa de los costos de operación.



No disminuye el rendimiento del motor ni la eficiencia. No penaliza las actuaciones originales del vehículo.



La instalación no es invasiva y el sistema es reversible. Se mantienen inalteradas las características del motor diesel.



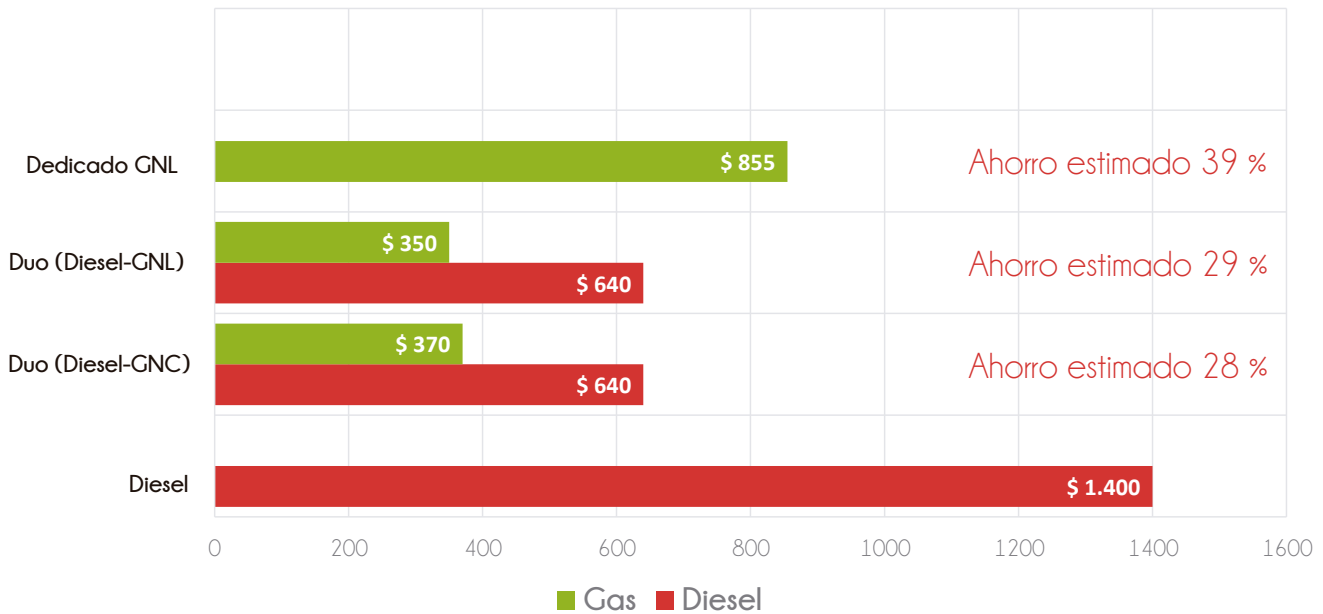
Permite el uso de una amplia gama de gases: GNC (metano), GNL, GLP, etc.



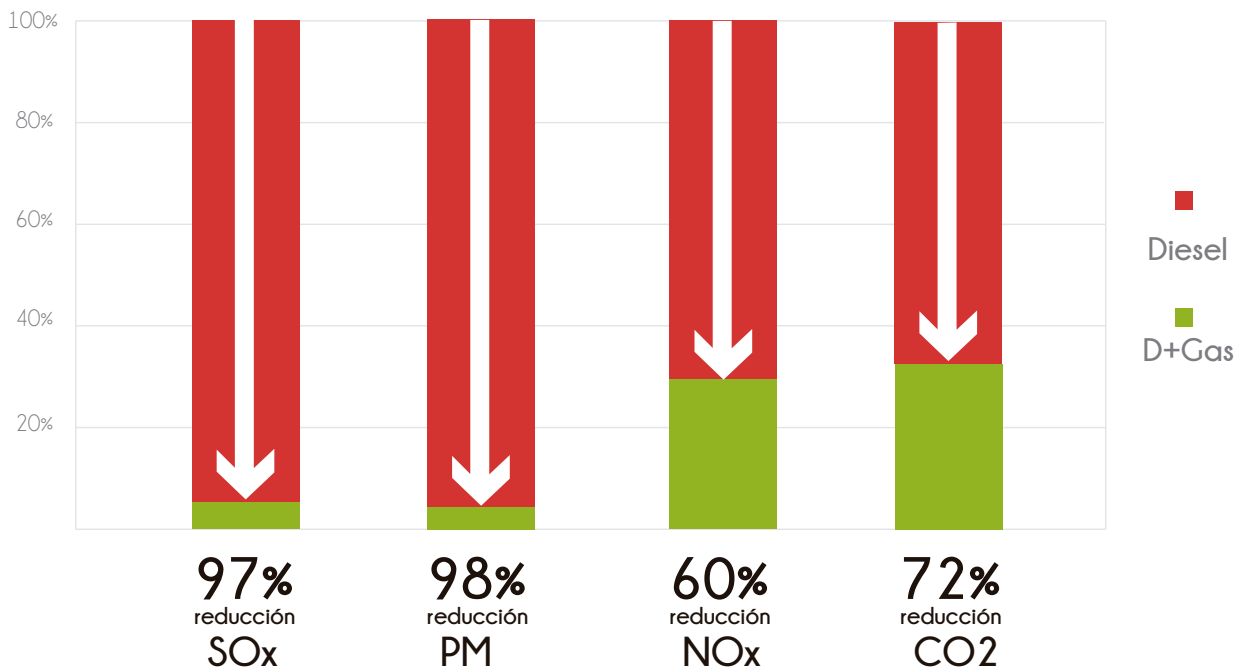
Mejora los niveles de emisiones y reduce la huella de carbono.

# ANÁLISIS AHORRO DE COMBUSTIBLE

Diesel vs Duo vs Dedicado (consumo en 100km)



## REDUCCIÓN DE EMISIONES



# ALGUNAS EMPRESAS QUE CONFIAN EN NOSOTROS



FUSCO S.R.L.



RIDAN S.A.



ANDREANI



ID LOGISTICS

# CERTIFICACIONES



Industry Division

CERTIFICACIÓN Acreditada por el Ente Nacional Regulador del Gas de la República Argentina  
ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN Acreditado por el Ente Nacional Regulador del Gas de la República Argentina

EMISIÓN RESOLUCIÓN N° 1584  
RESOLUCIÓN ENERGAS N° 12615

## CERTIFICATE OF INSPECTION CERTIFICADO DE INSPECCIÓN N° BVA / GN / 0333 - 19

This certifies to  
Se certifica a

V.A. y M. S.A.

Av. San Martín 2832 (32001919) - Rosario - Santa Fe  
Prov. de Santa Fe - República Argentina

Product

Producto  
Prototipo Vehículo convertido para operar con combustibles Diesel-GNC  
en forma dual  
Marca: Fiat Iveco Modelo: Daily  
Dominio: KNL523

Complies with the requirements of Standard  
Cumple con los requerimientos de la Norma  
SAG 415 y SAG 416 (S4) de modo de operar  
NOTA EMERGOSGALGAS N° 3514 21/1/2002

Made in  
Industria  
Argentina

This certificate is valid until  
Este certificado es válido hasta el  
15 de Agosto de 2020

Issued in

Emisión en  
Buenos Aires, 16 de Abril de 2019



Industry Division

ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN Acreditado por el Ente Nacional Regulador del Gas de la República Argentina  
ORGANISMO DE CERTIFICACIÓN Acreditado por el Ente Nacional Regulador del Gas de la República Argentina

## CERTIFICATE OF TECHNICAL APTITUDE CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA N° BVA / AT / 0082 - 19

This certifies to  
Se certifica a

V.A. y M. S.A.

Av. San Martín 2832 (32001919) - Rosario - Santa Fe  
Prov. de Santa Fe - República Argentina

Product

Producto  
UNIDAD ELECTRÓNICA DE CONTROL PARA CONVERSIONES DE MOTORES  
CICLO DIESEL-GNC  
Marca: VAYMSA Modelo: D-G10

Complies with the requirements of Standard  
Cumple con los requerimientos de la Norma  
SAG 415 (S4) y SAG 417 (S4)

Made in  
Industria  
Italia

This certificate is valid until  
Este certificado es válido hasta el  
15 de Abril de 2020

Issued in

Emisión en  
Buenos Aires, 16 de Abril de 2019

ING. EDUARDO A. CÚNEO  
GERENTE DIVISION GAS  
BUREAU VERITAS ARGENTINA S.A.

Este certificado es válido hasta el 15 de Agosto de 2020. Para más información, favor de escribir al correo electrónico: info@bva.com.ar



## ANNEX 1 ANEXO 1

Có. CERTIFICATE OF APPROVAL / CERTIFICADO DE APROBACIÓN  
N° BVA / GN / 0332 - 19

General Information  
Datos generales

REQ:	V.A. y M. S.A.
DESCRIPCIÓN:	Av. San Martín 2832 (32001919) - Rosario - Santa Fe
Representante Técnico:	Ing. Eduardo A. Cúneo
Método Profesional:	C.I.P.A. N° 2582
Objeto:	Emisión de Prototipo
Fecha:	2019
Normativa de Inspección:	EN 1719
Fecha de Emisión:	Certifican BVA/0332-19

Technical Features  
Características Técnicas

Prototipo vehículo convertido para operar con combustibles Diesel - GNC en forma dual			
Marca:	Fiat Iveco	Modelo:	Daily
Año de fabricación:	2017	Dominio:	KNL523
Producto de producción:	Fluoropolietileno 4172	Ciudad:	Rosario
Código - Serie N°:	1704 - 174.882	Código - Serie N°:	MS41038862 - MS20170481
Capacidad total de almacenamiento:	210 Litros	Cilindros (NÚMEROS en serie):	27142344
Otros datos:	En la documentación que acompaña al presente		

Este vehículo así como el prototipo presentado, son parte del prototipo para ser sometido a pruebas de homologación y emisión sobre los requerimientos de la Norma SAG 415 y SAG 416 (S4) de modo de operar con combustibles Diesel-GNC en forma dual. Este prototipo es un modelo de referencia que no debe ser utilizado para fines de homologación y emisión sobre los requerimientos de la Norma SAG 415 y SAG 416 (S4) de modo de operar con combustibles Diesel-GNC en forma dual.

Bureau Veritas Argentina S.A. garantiza mediante sus servicios y documentación técnica de acuerdo a lo requerido en el presente certificado, la calidad de los productos y servicios que se ofrecen y garantiza su responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran producirse por falta o deficiencia de calidad. BUREAU V en adelante.

Emisión en  
Buenos Aires, 16 de Abril de 2019



## ANNEX 1 ANEXO 1

Có. CERTIFICATE OF APPROVAL / CERTIFICADO DE APROBACIÓN  
N° BVA / AT / 0082 - 19

General Information  
Datos generales

Manufacturado por:	Siemprevé S.R.L.
DESCRIPCIÓN:	Unidad Electrónica de Control para Conversiones de Motores Ciclo Diesel-GNC en forma dual
Representante Técnico:	Ing. Eduardo A. Cúneo
Método Profesional:	C.I.P.A. N° 2582
Objeto:	Emisión de Prototipo
Fecha:	2019
Normativa de Inspección:	EN 1719
Método de Emisión:	EN 1719
Fecha de Emisión:	Certifican N° BVA/0082-19

Technical Features  
Características Técnicas

UNIDAD ELECTRÓNICA DE CONTROL			
Tipo:	Electrónica Multifunción	Temperatura de almacenamiento:	15 Hrs
Temperatura del control:	Alumina	Temperatura de funcionamiento:	-40 °C a 120 °C
Peso sin cables de:	4 unidades	Fluido:	10 A
Indicador luminoso:	Cuatro indicadores de nivel de GNC y una de reserva		
Accesorios incluidos:	Manual del usuario, Accesorios de conexión, sensores y cableado con fichas de conexión		
Otros datos:	En la documentación que acompaña al presente certificado		

Observación: Marca Modelo: S.P. Método de producción: GNC N° en Serie: Para de origen: Voltaje controlado y pulsado

Este vehículo así como el prototipo presentado, son parte del prototipo para ser sometido a pruebas de homologación y emisión sobre los requerimientos de la Norma SAG 415 y SAG 417 (S4) de modo de operar con combustibles Diesel-GNC en forma dual. Este prototipo es un modelo de referencia que no debe ser utilizado para fines de homologación y emisión sobre los requerimientos de la Norma SAG 415 y SAG 417 (S4) de modo de operar con combustibles Diesel-GNC en forma dual.

Bureau Veritas Argentina S.A. garantiza mediante sus servicios y documentación técnica de acuerdo a lo requerido en el presente certificado, la calidad de los productos y servicios que se ofrecen y garantiza su responsabilidad por los daños y perjuicios que pudieran producirse por falta o deficiencia de calidad. BUREAU V en adelante.

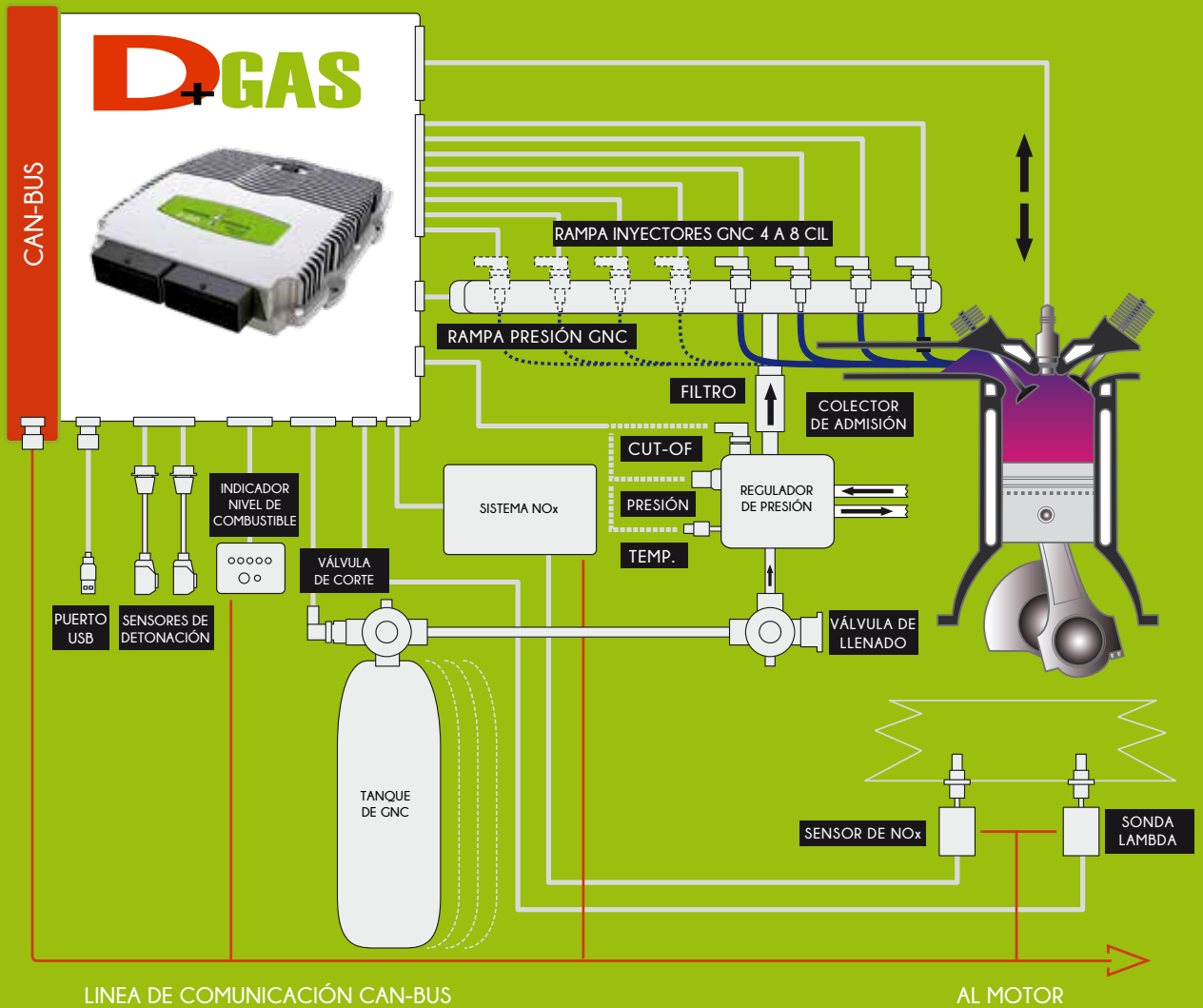
Emisión en  
Buenos Aires, 16 de Abril de 2019

ING. EDUARDO A. CÚNEO  
GERENTE DIVISION GAS  
BUREAU VERITAS ARGENTINA S.A.

Este certificado es válido hasta el 15 de Agosto de 2020. Para más información, favor de escribir al correo electrónico: info@bva.com.ar



# ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO



COMPROMETIDOS  
CON LA ECOLOGÍA





# SABECORT

DIESEL-GAS

Av. Moreno 18 - San Nicolás  
Buenos Aires - Argentina

Tel. +54 336 4424411  
+ 0810 444 3822

Av. San Martín 2850 - Rosario  
2000 - Santa Fé - Argentina

Tel. +54 0341 4816522

[sabecort.group@gmail.com](mailto:sabecort.group@gmail.com)

[www.sabecort.com](http://www.sabecort.com)